

## TPU660 - High Tech Dieselstromaggregat

### Einsatzformen

- ▲ Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs. Z.B.: Veranstaltungen, Baustellen, Netzstörungen, ...

### Betriebsarten

- ▲ Inselbetrieb
- ▲ Notstrombetrieb
- ▲ Parallelbetrieb
- ▲ Netzparallelbetrieb

### Anschlüsse

### optionales Zubehör

- ▲ Kabel
- ▲ Verteiler
- ▲ Notstromautomatik

### Bereitschaftssysteme

- ▲ Batterie Hauptschalter
- ▲ Elektr. Batterieladegerät
- ▲ Elektr. Kühlwasser - Vorwärmung 230 V / 12 kW

- ▲ Wetterfestes schallgedämmtes Gehäuse mit versperrbaren Türen
- ▲ Zu- & Abluftgitter
- ▲ Wassergekühlter 4 - Takt Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- ▲ 230V Motorvorheizung
- ▲ Angebaute Ventilator - Kühler und SAE3 Schwungradgehäuse
- ▲ Bürstenloser Drehstromsynchrongenerator, optimale Stoßlastverträglichkeit
- ▲ Im Rahmen integrierter Treibstofftank mit Auffangwanne, Füllstutzen und Leitungen
- ▲ Externer Tank möglich
- ▲ Elektr. Aggregateausrüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung
- ▲ LCD - Anzeige für wichtige Betriebsparameter und Störungsmeldungen
- ▲ Not - Aus Taster
- ▲ Leistungs- und FI Schutzschalter für die eingebauten Steckdosen vorhanden
- ▲ Trockenluft-, Öl- und Kraftstofffilter
- ▲ Kranhakenösen und Hubstaplertaschen vorhanden

Nennspannung	230 / 400 V
Nennfrequenz	50 Hz
Dauerleistung (PRP)	600 kVA (480 kW)
Notstromleistung (LTP)	660 kVA (528 kW)
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Treibstoff	Diesel
Tankinhalt	400 Liter
Betriebsdauer bei 75% Last	Ca. 3,5 Stunden
Schalldruckpegel	Super Silent 50 dB(A)
Kraftstoffverbrauch bei 100%	Ca. 137,5 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 75%	Ca. 112,3 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 50%	Ca. 75,8 Liter / Stunde
Motor	Baudouin 8M21G5D3/5
Drehzahlregler	Elektronisch
Anzahl Zylinder	8V
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühler
Motordrehzahl	1.500 U / min
Generator	Stamford S5L1D-E
Schutzart	IP23
Spannungsregler	Elektronisch
Spannungskonstanz	+/- 0,5 %
Abmessungen (L/B/H)	4.300 / 1.600 / 2.400 mm
Gewicht (voll befüllt)	5.500 kg