

TPU150 - High Tech Dieselstromaggregat

Einsatzformen

- ▲ Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs. Z.B.: Veranstaltungen, Baustellen, Netzstörungen, ...
- ▲ Gesicherte Inselstromversorgung (zwei Aggregate im Parallelbetrieb) für z.B. Rundfunk- und Fernsehübertragungen, Sicherheitsbeleuchtungen, ...
- ▲ Netzparallelbetrieb, Notstrombetrieb zur automatischen, jedoch nicht unterbrechungsfreien, Stromversorgung wichtiger Einrichtungen bei Netzausfall wie z.B. Krankenhäuser, Telekomeinrichtungen, Rechenzentren, ...

Anschlüsse

- ▲ Steckdose CEE 125 A, 5-polig
- ▲ Steckdose CEE 63 A, 5-polig
- ▲ Steckdose CEE 32 A, 5-polig
- ▲ Steckdose CEE 16 A, 5-polig
- ▲ Schuko Steckdose 230 V / 16 A
- ▲ Klemmfeld für Gesamtleistung
- ▲ POWERLOCK Ausgangsbuchsen 400A

optionales Zubehör

- ▲ Kabel
- ▲ Verteiler
- ▲ Notstromautomatik

Bereitschaftssysteme

- ▲ Batteriehaupschalter
- ▲ Elektr. Batterieladegerät

- ▲ Wetterfestes schallgedämmtes Gehäuse mit versperrbaren Türen
- ▲ Zu- & Abluftgitter
- ▲ Wassergekühlter 4 - Takt Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- ▲ 12V Elektrostartanlage, Turbolader, Ladeluftkühler, Lichtmaschine 45 A, angebauter Ventilator - Kühler, elektr. Motosteuerung, Trockenluft-, Öl- und Kraftstofffilter, ...
- ▲ Bürstenloser Drehstromsynchrongenerator für optimale Stoßlastverträglichkeit
- ▲ Im Rahmen integrierter Treibstofftank mit Auffangwanne, Füllstutzen und Leitungen
- ▲ Anschluss eines externen Tanks möglich
- ▲ Elektr. Aggregateausüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung
- ▲ LCD - Anzeige für wichtige Betriebsparameter und Störungsmeldungen
- ▲ Not - Aus Taster
- ▲ Leistungs- und FI Schutzschalter für die eingebauten Steckdosen
- ▲ Fernstartautomatik
- ▲ Kranhakenösen und Hubstaplertaschen

Nennspannung	230 / 400 V
Nennfrequenz	50 Hz
Dauerleistung (PRP)	150 kVA (120 kW)
Notstromleistung (LTP)	165 kVA (132 kW)
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Treibstoff	Diesel
Tankinhalt	850 Liter
Betriebsdauer bei 75% Last	Ca. 34 Stunden
Kraftstoffverbrauch bei 100%	Ca. 37 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 75%	Ca. 24,5 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 50%	Ca. 12 Liter / Stunde
Motor	FPT N67TE1F
Drehzahlregler	Elektronisch
Anzahl Zylinder	6 in Reihe
Kühlung	Wassergekühlt
Motordrehzahl	1.500 U / min
Generator	Stamford UCI 274F
Schutzart	IP23
Spannungsregler	Elektronisch
Spannungskonstanz	+/- 0,5 %
Abmessungen (L/B/H)	3.680 / 1.140 / 2.320 mm
Gewicht (voll befüllt)	3.641 kg

