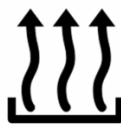




STROM



WÄRME



KÄLTE



LICHT



USV



**Stromaggregat
SUPERSILENT - Diesel**



GE.PK.880/800.SS+011

1500 rpm - Trifase - 50Hz - 400V
Automatischer Schaltkasten ohne Umschaltung



Bild zu Demonstrationszwecken

Standardausrüstung

⚙️ Schalldämmung Gehäuse

Schallisolierung mit Polyester material Klasse 1
Griffe mit automatischer Schließfunktion
spezielle Einbauten für An- und Abluft
große Türen für einfache Inspektion und Wartung

⚙️ Abgas

Abgasregenkappe
Abgasberührungsschutz
isolierte Abgasrohre
innenliegender Abgasschalldämpfer -35dbA

⚙️ Kraftstoffversorgung

Einwandiger Tagestank mit Auffangwanne
Automatisches Abschaltssystem bei Kraftstoffmangel
Kraftstoffanzeige

⚙️ Handhabung

4 integrierte Lasthaken

⚙️ Grundrahmen

Auffangwanne für Flüssigkeiten 110% mit Ablassloch
Antivibranti a campana per isolamento dalle vibrazioni e livello sonoro

⚙️ Motor

Motorvorheizer 230 V
Abstellung Übertemperatur / Öldruckmangel
Öldruck- und Temperatur- Anzeige
Ölentleerungspumpe
Motorflüssigkeiten (Öl und Frostschutzmittel)
Tropenfester Kühler
Schutz für rotierende Teile
Elektronischer Drehzahlregler
Kühlwasserstandssensor

⚙️ Wechselstromgenerator

AVR Elektronischer Spannungsregler
AVR für Parallelbetrieb
3 Phasenüberwachung AVR
Imprägnierung für Küsten- und Seeluft
IP23

⚙️ Schaltkasten und Verbindungen

Not-Aus-Taste
Leistungsschutzschalter
manipulationssichere Schutztür für Schaltkasten IP55
Kabelaussgang seitlich
Verkabelung IP 44
vorgeladene Starterbatterie
Erdungspunkt

⚙️ Funktionen auf Klemmleiste

START Aggregat
SPERRUNG Aggregat
Öffnungs- und Schließbefehl GLS GRUPPE (1)
Öffnungs- und Schließbefehl NLS NETZWERK (2)
Vdc-Ausgang allgemeiner Alarm
Test Aggregat ohne Belastung
Start Aggregat mit Schlüssel auf Aus (nur im MRS-Modus)
Programmierbarer Relais-Ausgang

⚙️ Dokumentation

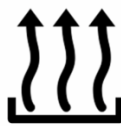
CE Konformitätserklärung
Bedienungs- und Wartungshandbuch
elektrische Schaltpläne

⚙️ Vorschriften

Alle Stromaggregate entsprechen den CE-Vorschriften
2014/30/UE Elektromagnetische Verträglichkeit
2000/14/CE Schallschutznorm von Maschinen die für die
Verwendung im Freien vorgesehen sind
Hersteller-Zertifizierung ISO 9001:2015
CEI EN 60204-1:2018 - Elektrische Ausrüstung von Maschinen.



STROM



WÄRME



KÄLTE



LICHT



USV

Primärdaten

Hauptmerkmale

Geschwindigkeit	RPM	1500
Frequenz	Hz	50
PRP	KVA	800
PRP Dauerleistung	KW	640,0
LTP - Standby power	KVA	880
LTP - Standby power	KW	704,0
Standardspannungen	V	400/230
Strom	A	1156,07
Nennspannung	V	400
cos phi	0,8	0,8

Allgemeiner elektrischer Schutz

Elektrischer Schutzstrom	A	1250
Typ		Leistungsschutzschalter
Pole	N	4P

Schallpegel +/- 3dB(A)

LWA	dB(A)	98
Schalldruckpegel bei 7 m	dB(A)	73
Schalldruckpegel bei 1 m	dB(A)	82

Kraftstoffverbrauch

Typ / Modell		Diesel
Inhalt Standardtank	lt	900
Laufzeit bei 75% Belastung	h	7
Kraftstoffverbrauch bei 100% Belastung	lt/h	172
Kraftstoffverbrauch bei 75% Belastung	lt/h	130
Kraftstoffverbrauch bei 50% Belastung	lt/h	90

Allgemeine Angaben

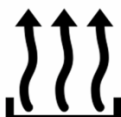
Nennleistung	Ah	2x180
Hilfsspannung	V	24
Abgastemperatur	°C	500
Abgasstrom	l/s	3216
Verbrennungsluft	l/s	1150
Durchsatz Kühlluft	mc/s	14,5
Durchmesser Abgasrohr	mm	180

Gewicht und Abmessungen

Abmessungen (Lu x La x H)	cm	570x225x262
Gewicht mit Flüssigkeiten (Optionen und Kraftstoff ausgenommen)	Kg (+/-3%)	8344



STROM



WÄRME



KÄLTE



LICHT



USV

Motor

Hersteller		Perkins
Modell		4006-23TAG3A
Abgasstufe		TA Luft/2
Drehzahlregler		elektronisch
Kühler	°C	40
Kühlsystem	<i>Tipo</i>	Flüssigkeit (Wasser + 50% Paraflu11)
Wirkleistung (netto)	<i>Kwm</i>	675
Nennleistung (netto)	<i>CV</i>	917,1
Takt	<i>Tipo</i>	4 Schläge
Einspritzung	<i>Tipo</i>	direkt
Ansaugung	<i>Tipo</i>	Turbo
Anzahl der Zylinder	<i>N</i>	6
Anordnung der Zylinder		L
Bohrung	<i>mm</i>	160
Hub	<i>mm</i>	190
Hubraum	<i>lt</i>	22,909
Motoröl-Spezifikation		15W40-API CI-4/CH-4 ACEA E5-E7
Füllmenge Motoröl	<i>lt</i>	113
Füllmenge Kühlflüssigkeit	<i>lt</i>	105
Klassifikation ISO 8528-5		G2

Die Emissionswerte der Abgabe sind im spezifischen Motordatenblatt angegeben, eventuelle Änderungen aufgrund Anpassung der Regulierungen sind ausgeschlossen

Wechselstromgenerator

* **Kann je nach Lagerverfügbarkeit variieren. Es wird jedoch eine Primärmarke verwendet.**

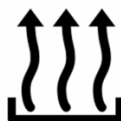
Hersteller		Stamford
Modell		S6L1D-C
Leistung Einphasig (kVA)	<i>KVA</i>	810
Spannungsregler	<i>+/- %</i>	0,5
Pole	<i>N°</i>	4
Phasen	<i>N°</i>	3+N
Kabelanschluss Standard		Stern Serie
imprägnierte Wicklungen		H (Außentemperatur 40°C)
Leistung	<i>%</i>	94,4
Kupplung		elastische Scheibe
Kurzschlussstrom		>= 300% (3In)
Schutzgrad	<i>IP</i>	23
Kühlsystem		Selbstlüftung
max. Überdrehzahl	<i>rpm</i>	2250
Wellenformverzerrung	<i>%</i>	<5
Erregung		PMG

Umfeldbedingungen für Standardbetrieb

Umgebungstemperatur	°C	25
Relative Luftfeuchtigkeit	<i>%</i>	30
Maximale Höhe	<i>mt</i>	1000



STROM



WÄRME



KÄLTE

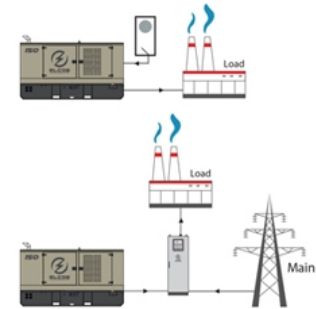


LICHT



USV

Eingebaute Steuerungssysteme QPE-C-SC-3F-V1



operating scheme - schema di funzionamento

QPE Automatischer Schaltkasten ohne Umschaltung

Der QPE-C Schaltkasten stellt die Evolution der Schaltkästen für Kontrolle und Steuerung des Stromaggregates dar. Seine Mikroprozessorlogik ist in der Lage, jede Betriebsart, die vom Nutzer gewünscht wird, zu erfüllen. In der Tat, die duale Betriebsart MANUELL oder AUTOMATIK garantiert in jeder Betriebsart den richtige Schutz, Analyse und Steuerung des Aggr, um die Steuerung einfach und effizient zu gestalten

Mechanischen Eigenschaften

mechanischer Schutzgrad	IP	55
-------------------------	----	----

Batterieladegerät

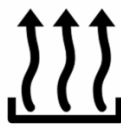
Modell		ELCOS - CB1
maximaler Ladestrom	A	2,5
Ausgangsspannung DC (wählbar)	V _{dc}	12-24
Eingangsspannung AC (wählbar)	V _{ac}	220-260
Frequenz	Hz	50-60

Datenübertragung

Anschluss für Datenverbindung		RS-485
Kommunikationsprotokoll		Mod-bus RTU-8N1



STROM



WÄRME



KÄLTE



LICHT



USV

Betriebsart



Modell	MC4
Betriebsart(en)	AMF - MRS

Einzelheiten

Anwendungen

automatische Netzumschaltung
 Inselbetrieb
 Baustelle/Vermietung
 Spitzenlastbetrieb

Messungen des Motors

Kraftstoffstand in %
 Motorölstand BAR (1)
 Motorkühlmitteltemperatur (1)
 gesamte Betriebsstunden
 variable Betriebsstunden (rücksetzbar)
 verbleibende Stunden bis zur Wartung
 Batteriespannung
 Ladespannung der Batterie
 Startzähler
 Motordrehzahl (2)
 Motoröltemperatur (2)
 Kühlwassertemperatur (2)
 Motorölstand (2)
 Kühlwasserstand (2)
 Kühlkreislauf-Druck (2)
 Ladedruck Turbolader (2)
 Kraftstoffverbrauch (2)
 verbleibende STUNDEN (5)
 verbleibende Kraftstoffmenge LT (5)
 verbrauchte Kraftstoffmenge LT (5)

Messungen des Wechselstromgenerators

Generatorspannung L1,L2,L3
 Generatorspannung L1-N,L2-N,L3-N
 Generatorfrequenz
 Generatorstrom L1,L2,L3
 Generator Scheinleistung kVA
 Generator Wirkleistung kVA
 Generator Blindleistung kVAR
 abgegebene Lesitung kWh
 Leistungsfaktor Cos phi

Messungen des Netzes

Netzspannung L1,L2,L3
 Netzspannung L1-N,L2-N,L3-N
 Netzfrequenz

KOMMUNIKATIONSANSCHLUSS

CAN-BUS Anschluss
 Anschluss RS485 Mod-Bus RTU
 Anschluss RS232 für Display-Verbindung
 Anschluss USB zum speichern der Parameter und Software

Ausstattung

Microprozessorgesteuert
 Hintergrundbeleuchtung für das Display
 programmierbar direkt am Controller
 Eventspeicher für 16 Ereignisse
 mehrsprachiges Display
 Stopp-Taste
 Start-Taste
 Test-Taste
 Reset Taste Alarme
 Hupe aus
 Aktivierung Kraftstoffpumpe
 Aktivierung Vorwärmung

Voralarme / Alarme

allgemeiner Alarm
 Kraftstoffstand min. (Vor-Alarm)
 Kraftstoffmangel (Alarm)
 Kraftstofftank übertoll
 Störung Lichtmaschine
 Niedriger Ölstand (Vor-Alarm)
 Niedriger Ölstand (Alarm)
 Ölsensorfehler
 Kühlmittelübertemperatur (Vor-Alarm)
 Kühlmittelübertemperatur (Alarm)
 Kühlmitteltemperatur zu niedrig (Vor-Alarm)
 Kühlwassermangel (1)
 Wasser im Kraftstoff vorhanden (1)
 Batterieunterspannung
 Batterieüberspannung
 Fehlstart
 Stoppfehler
 CAN-BUS Fehler
 Keine Kommunikation CAN-BUS
 Generatorüberlast Phasen L1, L2, L3
 Kurzschluss Generator
 Gen-Überspannung
 Gen-Unterspannung
 Gen-Überfrequenz
 Gen-Unterfrequenz
 Überdrehzahl
 Rückleistung
 Erdschlussfehler (Vor-Alarm)
 Erdschlussfehler (Alarm)
 Passwortgeschützt
 CAN-Kommunikation gestört
 Wartung fällig
 NOT-AUS betätigt
 Fern-NOT-AUS betätigt
 erzwungener Stopp
 externer Batteriefehler
 Diebstahlschutz Kraftstoff (5)
 Phasenfolge Generator falsch
 Phasenfolge Netz falsch (5)
 Schutz vor Kraftstoffdiebstahl

ANZEIGE AUF KONTROLLER/DISPLAY

Vor-Alarm
 Alarm
 Motormesswerte
 Generatormesswerte
 Netzmesswerte
 Datum und Uhrzeit
 Betriebsart
 Status des Stromerzeugers
 Status Netz
 Rückmeldung NLS
 Rückmeldung GLS
 Status Digitale Ein- und Ausgänge
 Differenzstrom mA
 Schaltpunkt Differenzstrom
 Verzögerung Differenzstromauslösung
 Status Vorglühen

FUNKTIONEN KONTROLLER

automatischer Start und Stopp bei Netzausfall
 Fernstart / Stopp
 Fernstart mit Schlüssel in OFF Position
 manueller Start und Stopp
 Not-Aus an Schalttafel
 FERN-NOT-AUS
 ext. Gesperrt
 Ferntest ohne Last
 Ferntest mit Last
 geplante Starts
 Modbusbefehle (Start, Stopp, Reset, Test)

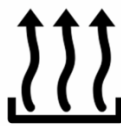
ZUSÄTZLICHE FUNKTIONENDER DES KONTROLLERS (AUF ANFRAGE)

Automatisches Laden einer externen Batterie
 Hilfslast (4)
 Lastabwurf (4)
 Anlassersteuerung (mehrere Anlasser)
 Kraftstoffüberwachung
 Lasttest Batterien
 Leerlaufdrehzahl
 Anzeige der Service-Telefonnummer
 Generator mit variabler Drehzahl
 Master/Slave Modus

- (1) Vorhanden mit am Motor installiertem Sensor
- (2) Vorhanden je nach Motorausstattung und Steuergerät (ECU - Canbus)
- (3) Nur mit an Bord montiertem Differentialschutz vorhanden
- (4) Vorhanden mit optionalen Erweiterungsmodulen
- (5) Vorhanden mit aktivierter Sonderfunktion
- (6) Nur mit Optional Umfüllsystem an Bord
- (7) Nur im AMF-Modus



STROM



WÄRME



KÄLTE



LICHT



USV

OPTIONAL

Kraftstoffversorgung



O.G-ACO-AT-C3V-03

Anschlüsse Kraftstoff an Rahmen mit 3-Wege-Ventil zur Kraftstoffspeisung von eingegliedertem Tank oder externem Tank für GE von 750 bis 3000 KVA



O.G-ACO-AT-C3V-AR-03

Anschlüsse Kraftstoff an Rahmen mit 3-Wege-Ventil zur Kraftstoffspeisung von eingegliedertem Tank oder externem Tank mit Schnellanschlüssen für GE von 750 bis 3000 KVA



O.G-ACO-AT-CI-03

Anschlüsse Kraftstoff an Rahmen ohne 3-Wege-Ventil zur Kraftstoffspeisung nur von Tank/externem Tank für GE von 750 bis 3000 KVA (ge ohne Tank an Bord)

O.G-ACO-BT-C5700-2000

2000lt Big Tank an Bord der Gruppe für GE von 750 bis 800 KVA Version SS (Erhöhung von Gewicht und Abmessungen)

O.G-ACO-ST-BG-HDT

Automatisches Kraftstofffüllsystem Modell „Heavy Duty“ installiert im Tank an Bord der Maschine gesteuert durch Steuertafel QPE-C, QLE-B



O.G-ACO-ST-BG-STD

Kraftstofffüllsystem Modell Standard installiert im Tank an Bord der Maschine , gesteuert durch Steuertafel QPE-C und QLE-B

Gehäuse



O.G-COF-EAF-08

Frontaler Luftausstoß für ge von 750 a 800 KVA Version SS (C5700) (ändert den Lärm)

O.G-COF-TRT-MAR-06

Behandlung hochbeständiges Gehäuse für korrosive Umgebungen für GE von 750 bis 1100 KVA nur für Version SS



O.G-COF-VER-PAR-06

Teilweise personalisierte Lackierung des Gehäuses (keine grauen Teile) für GE von 750 bis 1100 KVA nur für Version SS



O.G-COF-VER-TOT-06

Gesamte personalisierte Lackierung des Gehäuses für GE von 750 bis 1100 KVA nur für Version SS

eingebaute Elektrik



O.G-USP-MPT-03

Modul 5 Steckdosen an Baustelle installiert an Bord der Gruppe für GE von 275 bis 1100 KVA Version SS nur für Variante +011



O.G-USP-MPT-04

Modul 9 Steckdosen an Baustelle installiert an Bord der Gruppe für GE von 275 bis 1100 KVA Version SS nur für Variante +011

O.Q-QBM-BMIN-230V-02

Additional price for 230V minimum voltage coil on MCCB both on the control panel and on the alternator (check feasibility)

O.Q-QBM-CPI-BEN-01

Permanent insulation controller for IT networks up to 230V / 400V. BENDER IR423-D4-1. Adjustable threshold 10 ÷ 300 kohm. (2 DIN rail modules - check feasibility)



O.Q-QPE-485.CONV-LAN

Umwandler RS485LAN (verfügbar nur für Varianten +10+11)

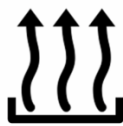


O.Q-QPE-485.CONV-USB

Umwandler RS485USB (verfügbar nur für Varianten +10+11)



STROM



WÄRME



KÄLTE



LICHT

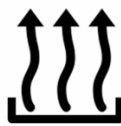


USV

	O.Q-QPE-DIS-MS.01	Aufpreis für MASTER/SLAVE Gerät
	O.Q-QPE-K-DIF	Aufpreis für verstellbaren Differenzialschutz (nur x MC4)
	O.Q-QPE-MD-QPE-C	Modem GSM - Fernüberwachung über die Zusendung von SMS - verfügbar nur für Varianten +10/+11 mit QPE Tafel (SIM ausgeschlossen)
	O.Q-QPE-PR-QPE-C	Fernbedienungsfeld für QPE-C, QLE-B - verfügbar nur für Varianten +10/+11
	O.Q-QPE-QBM-COM-AMF25	Variante Schalttafel an Bord mit QBM COMAP AMF25 als Austausch von Standard QPE
	O.Q-QPE-QBM-DSE-7320	Variante Schalttafel an Bord mit QBM DSE 7320 als Austausch von Standard QPE
	O.Q-QPE-RIL-16RELE	Modul Wiederauftauchen von 16 Alarmen - verfügbar nur für Varianten +10/+11
	O.Q-QPE-RX8-QPE-C	Start-Stopp-Fernsteuerung max 500 mt. indoor/5km outdoor - verfügbar nur für Variante +11
	O.Q-QPE-SAS-02	Start- und Stopp-Modul bei Lastanfrage für Steuertafeln QPE,QLE.
	O.Q-QPE-SCD-01	Vorwärmer ohne Kondensationsbildung in Steuertafel (QPE)
	O.Q-QPE-SEL-50-60	Wahlschalter Switch 50Hz 400V / 60Hz 480V
	O.Q-QPE-TG-EVO-GPS-4G	Fernsteuerungssystem via LAN/GSM 4G mit Web-Applikation und integriertem Lokalisierungssystem GPS- (Daten-SIM ausgeschlossen)
	O.Q-QPE-TG-QPE-C	Fernsteuerung für QPE-C, QLE-B (mit Software) kompatibel mit Windows XP bis Windows 10 - verfügbar nur für Varianten +10/+11
	Motor	
	O.G-MOT-K-40C-06	Motorflüssigkeit -40°C für GE von 750 bis 1100 KVA
	O.G-MOT-SC-AC-EL-05	Wasser-Vorwärmer des Motorvorheizers Version „super hot“ für GE von 750 bis 1100 KVA
	O.G-MOT-SE-LR-03	Kühler-Kühlmittelpegelsensor für GE von 750 bis 3000 KVA
	ATS Bedienfeld	
	QC3.1250A	Separater Umschalterschaltkasten, motorisierter Schalter ABB von 1250A (800kva 400V) Abm. 80 x 60 x 160 cm -220 kg. (Bsp. QC3.800)



STROM



WÄRME



KÄLTE



LICHT



USV

Abgase



O.G-SCA-PF-06

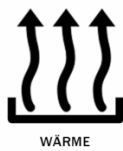
Funkenschutz für GE von 750 bis 1100 KVA

PRP

Ist die maximale Leistung, die das Stromaggregat in Dauerbetrieb bei einer variablen Belastung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden liefern kann, wenn die Einhaltung des Wartungsintervalls, dem Umfeld entsprechend und vom Hersteller festgelegt, erfüllt werden. Die mittlere Ausgangsleistung im Durchschnitt sollte bei 80% der Nennkapazität PRP sein. Eine Überlastung von 10% für 1 Stunde alle 12 Stunden ist zulässig.

LTP

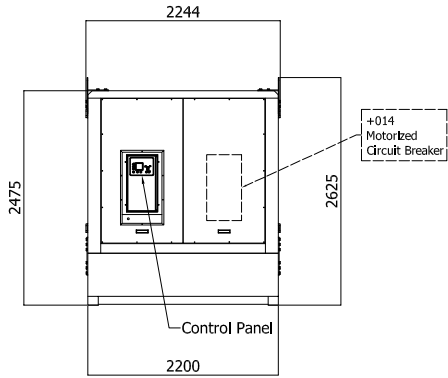
Ist die maximale Leistung, die das Stromaggregat für einen begrenzten Zeitraum von 500h/Jahr bei nicht dauerhaftem Betrieb, oder 300 h/Jahr bei kontinuierlichem Betrieb, unter Beachtung der Wartungsintervall und dem Umfeld entsprechend, die vom Hersteller festgelegt ist, leisten kann. Eine Überlastung ist nicht gestattet.



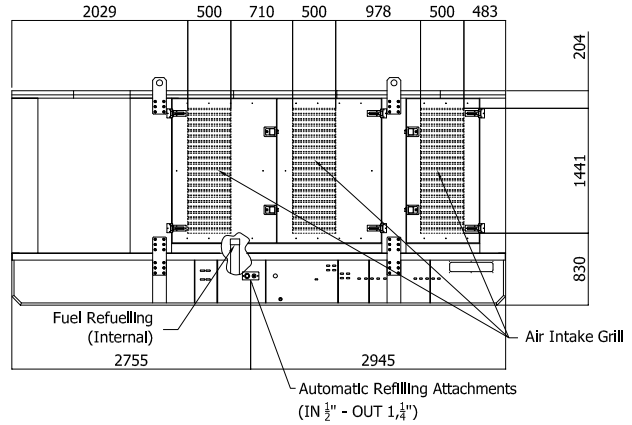
Sheet:	C5700.SX-DX	SUPER SILENT	Exhaust side:	-	Type:	STANDARD	Rev:	01	Last Update:	Oct 14, 2019	Page 1/2
--------	-------------	--------------	---------------	---	-------	----------	------	----	--------------	--------------	----------

OVERALL DIMENSIONS [mm]

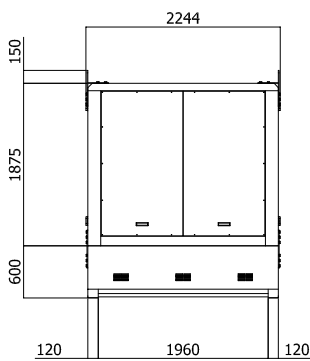
REAR VIEW



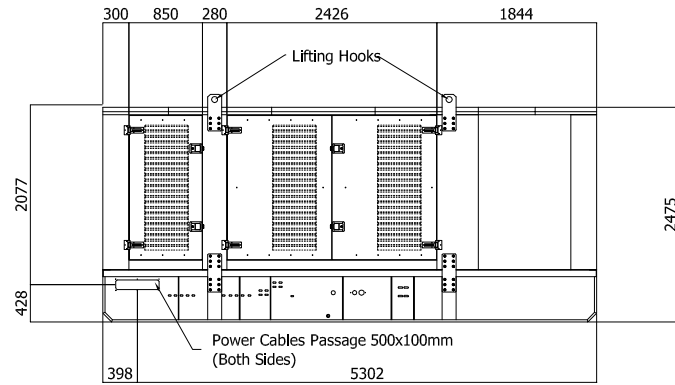
LEFT SIDE VIEW



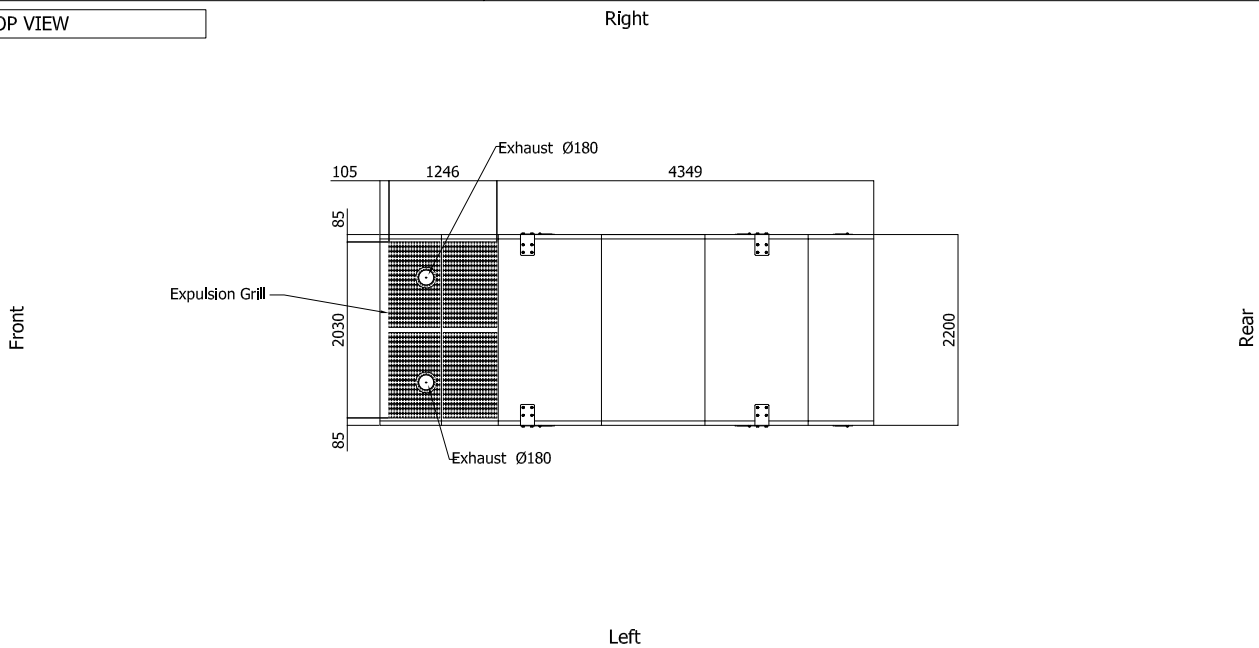
FRONT VIEW



RIGHT SIDE VIEW



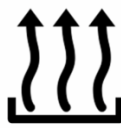
TOP VIEW



IMPORTANT:
 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products



STROM



WÄRME



KÄLTE



LICHT

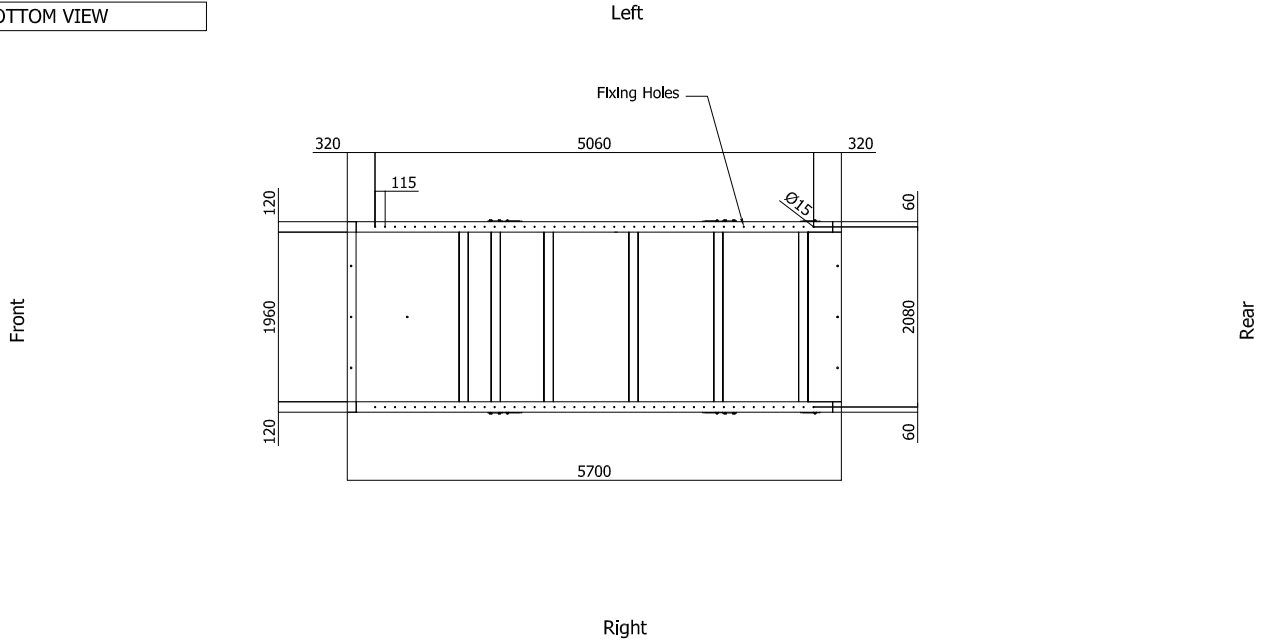


USV

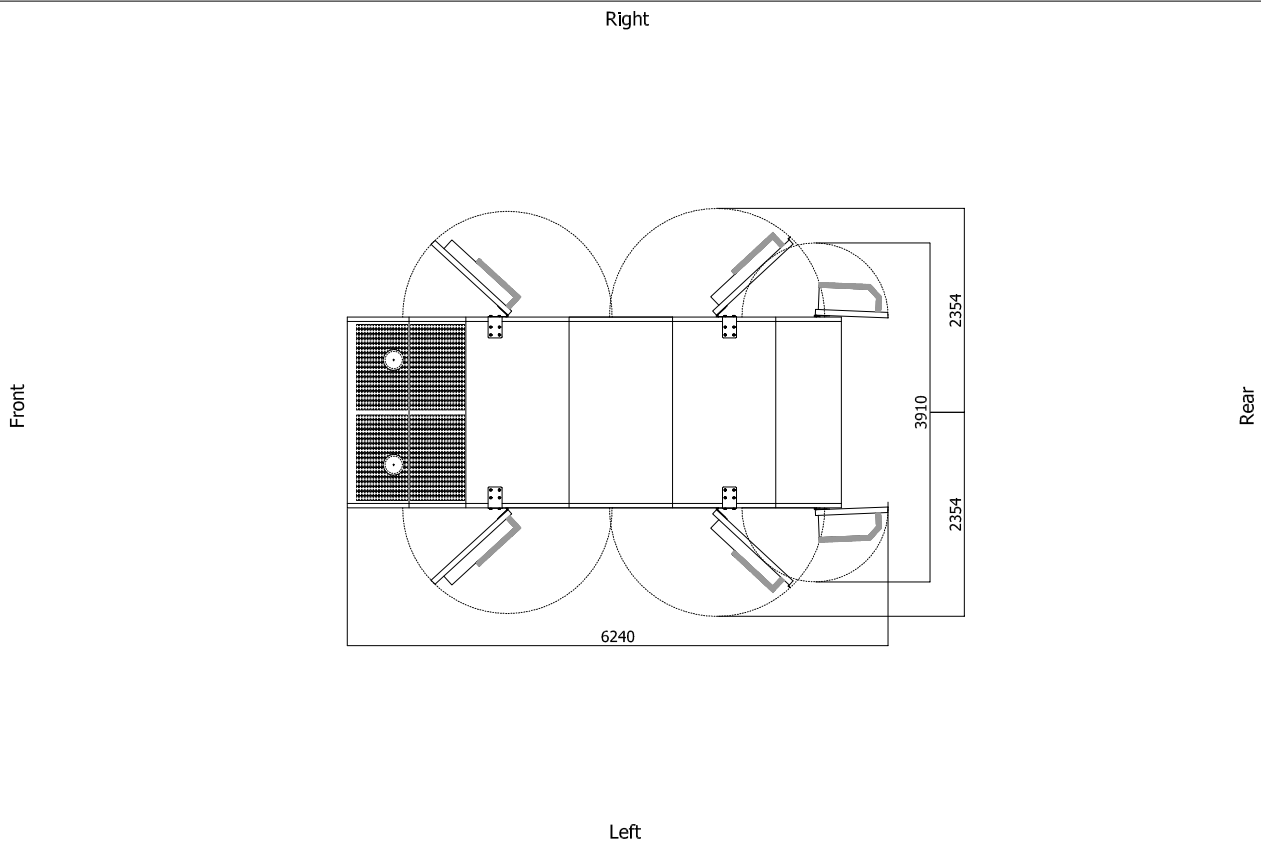
Sheet:	C5700.SX-DX	SUPER SILENT	Exhaust side:	-	Type:	STANDARD	Rev:	01	Last Update:	Oct 14, 2019	Page 2/2
--------	-------------	--------------	---------------	---	-------	----------	------	----	--------------	--------------	----------

OVERALL DIMENSIONS [mm]

BOTTOM VIEW



DIMENSIONS WITH OPEN DOORS [mm]



VENTILATION OF THE ROOM

The windows area in the generating set room needs to be (recommended):
 Aspiration: 5.00m²
 Expulsion: 3.00m²
ATTENTION: for a correct ventilation the expulsion air and the exhaust gas needs to be conveyed in the open-air

- IMPORTANT:**
- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
 - 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products